

ROUND 1 – DOHA, QATAR - 24 FEBBRAIO 2007– RACE REVIEW

24 Febbraio 2007, Doha (Qatar) – A Doha, sul circuito di Losail, è ufficialmente cominciata la stagione 2007 del Campionato Mondiale Superbike e Supersport. Molta attenzione anche grazie all'arrivo in campionato di Max Biaggi, in sella alla Suzuki del team Corona Extra.

La prima sessione di prove è stata sufficiente per capire che sarebbero state scintille, ed i tempi sono stati da subito decisamente interessanti.

James Toseland il più veloce in qualifica con il tempo di 1'58.6, ben 1,4" più veloce del miglior tempo con coperture da gara la scorsa stagione.

La superpole ha visto questo tempo migliorato ancora: Troy Corser ha realizzato il giro capolavoro fermando il cronometro con gomme da gara sull'1'58.402

Dopo i long run anche la prestazione assoluta: la nuova generazione di pneumatici DIABLO SUPERBIKE ha offerto una prova superlativa.



Domenica la pista si è presentata in condizioni buone, anche se leggermente diverse a causa della temperatura un po' più bassa di quanto ci si aspettasse.

Race1:

AIR HUMIDITY	56%	AIR TEMPERATURE	25°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	43°

Luce verde e gas spalancato. La prima staccata poteva essere uno dei momenti chiave della gara.. ed in parte è stato così.

Subito si sono delineate le posizioni con un gruppo composto dalle due Yamaha, la Suzuki di Biaggi e la Honda di Toseland che sembrava in grado di allungare.

A cedere per prime le due Yamaha, mentre Max e James...facevano scintille.

Un duello lungo un'intera gara, con un ritmo di gara davvero incredibile.

Max al 7° giro ha realizzato il miglior tempo (1'59.275) migliorando di 8 decimi il riferimento 2006, ma ancora più entusiasmante è stata la costanza di rendimento delle DIABLO SUPERBIKE. Al 18° passaggio Biaggi ha infatti segnato un 2'00.980, chiudendo la prima gara con una vittoria e abbassando il tempo di ben 21" rispetto al 2006.

Alle loro spalle Lorenzo Lanzi, di nuovo in forma dopo un fine stagione difficile, alla guida della Ducati 999 del team Ducati Xerox. Per lui una grande prova, su una pista non proprio congeniale al bicilindrico italiano.

Buone notizie anche per Neukirchner, capace di chiudere al 6° posto con la sua Suzuki del team Suzuki Germany.

Race Standings

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



	Rider	Bike	Team	Race time
1	Biaggi	Suzuki GSX-R 1000K7	Alstare Suzuki Corona Extra	3610.115
2	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	+1.483
3	Lanzi	Ducati 999 F07	Ducati Xerox Team	+13.906
4	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki Corona Extra	+14.819
5	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox Team	+17.305

Race2:

AIR HUMIDITY	44%	AIR TEMPERATURE	26°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	47°

La seconda gara è iniziata come la prima: Toseland, le due Yamaha di Corser ed Haga, Biaggi. Questi Quattro piloti hanno subito allungato, segnando tempi fotocopia di Gara 1.

Quasi tutti i piloti avevano confermato la stessa scelta di Gara1, eccetto Haga (passato dalla soluzione C alla B al posteriore) e il Campione in carica Troy Bayliss, qui in difficoltà (passato da A a C all'anteriore).

Toseland in Gara2 è stato perfetto, ed è rimasto al comando per l'intera gara. 18 giri ad un ritmo davvero impressionante, seguito da Max Biaggi e Troy Corser.

Il record di gara è sceso ulteriormente con il 4° giro di Max Biaggi: 1'59.194, e anche il tempo complessivo è migliorato, cancellando letteralmente i riferimenti della scorsa stagione.

3 diverse moto sul podio (Honda, Suzuki, Yamaha), e buone notizie anche in casa Kawasaki, che con Nieto chiude Gara2 in 5° posizione dopo la caduta di entrambi i piloti in Gara1.

Il Campionato è già entrato nel vivo, e mostra non solo una grande competitività ma anche un grande equilibrio prestazionale da parte di tutte le diverse Case. Equilibrio reso possibile anche grazie al grande lavoro di Pirelli, capace di sviluppare e produrre delle coperture che si adattano perfettamente alle diverse moto ed ai diversi stili di guida, assicurando al contempo eccezionali livelli di performance.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	36'09.433
2	Biaggi	Suzuki GSX-R1000K7	Alstare Suzuki Corona Extra	+0.738
3	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+7.386
4	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+14.984
5	Nieto	Kawasaki ZX-10R	Kawasaki PSG-1 Corse	+15.033

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	45
2	Biaggi	Suzuki GSX-R 1000K7	Alstare Suzuki	45
3	Lanzi	Ducati 999F 07	Ducati Xerox	25
4	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	23
5	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	23
6	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	21
7	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	19
8	Neukirchner	Suzuki GSX-R 1000K7	Suzuki Germany	16
9	Xaus	Ducati 999F06	Team Sterilgarda	13
10	Nieto	Kawasaki ZX10 R	PSG-1 Kawasaki Corse	11

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI

AIR HUMIDITY	42%	AIR TEMPERATURE	26°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	47°

La gara di apertura del mondiale è stata mozzafiato.

Anche quest'anno si è ripetuta la sfida Honda – Yamaha in testa, ma il Campione in carica Charpentier è incappato in una scivolata lasciando la vittoria al suo compagno di squadra Sofuoglu. Sul podio insieme al pilota turco l'australiano Curtain (Team Yamaha Germany) e il giapponese Fujiwara (Team Althea Honda). Alle loro spalle un fantastico Foret, in sella alla Kawasaki del team Gil Motor Sport), capace di chiudere 4° disputando la gara con le Pirelli DIABLO SUPERCORSA nella miscela SC2. Questa miscela rappresenta una soluzione disponibile presso tutti i rivenditori Pirelli, ed è stata capace di conquistare il 4° ed il 5° posto di questa prima gara del mondiale.

La stagione inizia come si era conclusa la precedente: i tempi registrati sono il migliore dato a testimoniare il grande sviluppo delle DIABLO SUPERCORSA, capaci di abbassare sia il tempo sul giro che quello totale di gara.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Sofuoglu	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	38'23.594
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+1.535
3	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Althea Honda Team	+3.940
4	Foret	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	+19.396
5	Riba	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	+21.495

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Sofuoglu	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	25
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	20
3	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Althea Honda Team	16
4	Foret	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	13
5	Riba	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	11
6	Harms	Honda CBR600 RR	Stiggy Motorsport Honda	19
7	Roccoli	Yamaha YZF R6	Yamaha Team Italia	9
8	Nannelli	Ducati 749R	Team Caracchi Ducati SC	8
9	Veneman	Suzuki GSX-R600	Team Hoegee Suzuki	7
10	Kallio	Suzuki GSX-R600	Team Hoegee Suzuki	6

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

ROUND 1 – DOHA, QATAR – 24th FEBRUARY 2007 – RACE REVIEW

24 February 2007, Doha (Qatar) – In Qatar, at the Losail circuit near Doha, the World Superbike and Supersport championships properly got underway. Much pre-race attention had been focused on new rider Max Biaggi and his Alstare Corona Extra Suzuki.

The first session was enough to show that it would be a battle for the wins.

James Toseland made a wonderful qualifying time of 1'58.6, some 1.4 seconds faster than the previous best at this stage last year.

The Superpole competition also delivered even better results: Troy Corser took the Superpole win, using race tyres and not qualifiers, with a new best of 1'58.402

After the riders 'long runs' it was also obvious that the DIABLO SUPERBIKE would offer up superb performance.



The conditions for raceday proved to be warm and dry, with track temperatures quite high, into the region of 40°C.

Race1:

AIR HUMIDITY	56%	AIR TEMPERATURE	25°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	43°

The green lights kicked things off, and the first laps of race one saw the first two podium places determined almost from then on.

There was clear space between the Yamahas, the Suzuki of Biaggi and the Honda of Toseland and the rest, and they stretched it out as the race developed.

As each rider jostled for position and tried to make a break, the pace became incredible.

On lap 7 Max set the best time (1'59.275) eight tenths faster than in 2006, thanks to the performance and speed available from the DIABLO SUPERBIKE. On the 18th lap, Biaggi even managed to set a 2'00.980, in a race that was 21 seconds faster than in 2006.

Moving up from the beginning was Lorenzo Lanzi, back to his best form as he took his Ducati Xerox 999 to a fine third, behind Biaggi and the chasing Toseland. Also a great result came for the other Max, Max Neukirchner, 6th on a Suzuki Germany privateer machine.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Biaggi	Suzuki GSX-R 1000K7	Alstare Suzuki Corona Extra	3610.115
2	Toseland	Honda CBRI000RR	Hannspree Ten Kate Honda	+1.483
3	Lanzi	Ducati 999 F07	Ducati Xerox Team	+13.906
4	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki Corona Extra	+14.819
5	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox Team	+17.305

Race2:



AIR HUMIDITY	44%	AIR TEMPERATURE	26°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	47°

The second race started like the first; Toseland, the two Yamahas of Corser, Haga, and then Biaggi. These four riders made an early break, almost a photocopy of race one.

Some riders had chosen to learn some lessons from race one, for example Haga (who went from C to B on the rear) and even the champion Troy Bayliss, who was in difficulty all weekend (who went from an A to a C on the front).

Toseland had an almost perfect race two, and was in command for the entire race. 18 laps later he underlined his form and finished ahead of Biaggi and Corser.

The lap record was once more beaten by Max Biaggi, with a 1'59.194.

There were three different bikes on the podium, (Honda, Suzuki and Yamaha) and Kawasaki also had a result worth celebrating when fifth position went to Fonsi Nieto. A sweet result after a collision between the two green factory machines in race one.

The championship was truly kickstarted into life at Losail, with fast times and close competition between not just the riders but the competing manufacturers as well.. This was also due to the materials supplied by Pirelli; tyres which can work on any machine and available in the same choices for all. This aspect, in particular, guarantees close competition for all.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	36'09.433
2	Biaggi	Suzuki GSX-R 1000K7	Alstare Suzuki Corona Extra	+0.738
3	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+7.386
4	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	+14.984
5	Nieto	Kawasaki ZX-10R	Kawasaki PSG-1 Corse	+15.033

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	45
2	Biaggi	Suzuki GSX-R 1000K7	Alstare Suzuki	45
3	Lanzi	Ducati 999F 07	Ducati Xerox	25
4	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia	23
5	Kagayama	Suzuki GSXR	Alstare Suzuki	23
6	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	21
7	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	19
8	Neukirchner	Suzuki GSX-R 1000K7	Suzuki Germany	16
9	Xaus	Ducati 999F06	Team Sterilgarda	13
10	Nieto	Kawasaki ZX10 R	PSG-1 Kawasaki Corse	11

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



AIR HUMIDITY	42%	AIR TEMPERATURE	26°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	47°

The race that opened the championship was certainly eventful.

Once more this year the usual competing powers, Honda and Yamaha, were strong in testing, and Charpentier was joined once more in his team by talented young Turkish rider Sofuoglu. Sofuoglu won the race after Charpentier fell, and Curtain (Team Yamaha SSP) and Fujiwara (Team Althea Honda) joined Kenan on the podium, A fantastic result also came for Foret, on the Kawasaki of Gil Motor Sport), who took fourth place even when running a regular street tyre, the SC2. This tyre is the same one available from any Pirelli outlet for the public, and it also allowed the top two Kawasaki rider to go fourth and fifth, after 18 hard laps.

The first stage of the year gave us some real indications. The times set in the race and practice showed that the DIABLO SUPERCORS had the capacity to not just reduce lap times but also the total race time as well.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Sofuoglu	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	38'23.594
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	+1.535
3	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Althea Honda Team	+3.940
4	Foret	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	+19.396
5	Riba	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	+21.495

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Sofuoglu	Honda CBR 600 RR	Winston Ten Kate	25
2	Curtain	Yamaha YZF R6	Yamaha Motor Germany	20
3	Fujiwara	Honda CBR 600 RR	Althea Honda Team	16
4	Foret	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	13
5	Riba	Kawasaki ZX-6R	Team Gil Motor Sport	11
6	Harms	Honda CBR600 RR	Stiggy Motorsport Honda	19
7	Roccoli	Yamaha YZF R6	Yamaha Team Italia	9
8	Nannelli	Ducati 749R	Team Caracchi Ducati SC	8
9	Veneman	Suzuki GSX-R600	Team Hoegee Suzuki	7
10	Kallio	Suzuki GSX-R600	Team Hoegee Suzuki	6

THE DIABLO SIDE OF EMOTION